



Trafic AERIA 2012 - 2013



STATISTIQUES DE JANVIER- DECEMBRE 2013

AERIA/COM
ESCA

Pays	2012			2013			variation %
	Total			Total			
MOUVEMENT AERIEN							
COMMERCIAUX							
NATIONAL	979			549			-43,9
CEDEAO	5 366			7 387			37,7
RESTE AFRIQUE	3 572			4 930			38,6
EUROPE	1 688			2 414			43
DOHIT France	737			1 239			66,8
RESTE DU MONDE	1 131			1 239			9,5
TOTAL RESTE COMM.	12 738			16 537			29,9
NON COMMERCIAUX	12 772			11 883			0,9
TOTAL MOUVEMENTS	24 510			28 420			16
PASSAGERS							
COMMERCIAUX							
NATIONAL	2 734	3 103	5 837	1 726	2 002	3 728	-36,10
CEDEAO	143 351	144 658	287 909	187 892	193 303	381 195	33,40
RESTE AFRIQUE	93 176	95 809	188 985	113 732	115 474	229 206	21,30
EUROPE	126 331	128 245	254 576	164 171	166 183	330 354	29,80
DOHIT France	92 012	93 932	185 944	129 095	128 331	257 426	38,40
RESTE DU MONDE	45 898	44 013	89 911	43 278	44 019	87 297	-2,90
TOTAL PAS. COMM.	411 302	415 828	827 130	510 799	530 981	1 041 780	24,70
PAS. NON COMM.							
	Arrivée	Départ	TOTAL	Arrivée	Départ	TOTAL	
	9 891	11 635	21 526	18 709	21 134	39 843	84,90
TOTAL PAS. VOYAGE.	421 293	427 463	848 656	529 508	542 115	1 071 623	
EN TRANSIT							
NATIONAL							
CEDEAO		65 164			58 386		-10,40
RESTE AFRIQUE		21 275			19 981		-6,08
EUROPE		26 199			28 116		7,32
DOHIT France		131			-		-
RESTE DU MONDE		241			256		6,22
TOTAL PAS. TRANSIT		113 879			106 739		-3,44
TOTAL PASSAGERS		961 643			1 178 362		22,54
PILOT COMMERCIAL							
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total	
	9 639	6 589	16 228	11 102	6 317	17 419	7,3





Trafic AERIA 2012 - 2013



STATISTIQUES DE JANVIER- DECEMBRE 2013

AERIA/COM
ESCA

MOUVEMENTS

On observe une augmentation globale des mouvements de l'ordre de 27,6%. Cette croissance s'explique par la normalisation de la situation socio- politique en Côte d'Ivoire entraînant d'une part l'augmentation des fréquences des compagnies aériennes existantes et d'autre part l'arrivée de 7 nouvelles compagnies (OH, SA, S9, TK, 56, ETI et NHV).

Notons également l'apport des vols d'affaires et des mouvements des avions ouaisiens sur ce résultat.

PASSAGERS

Le trafic passager connaît de manière générale une croissance de 40,6% occasionnée par l'augmentation du trafic passager des compagnies existantes et des nouvelles compagnies malgré la suspension des vols des compagnies Air Nigéria, NHV, Air Mali et Fly S40. Il faut aussi souligner l'apport significatif des passagers des vols charter de la relève ouaisienne et l'impact du fort taux de passagers des vols privés.

FRET COMMERCIAL

On note une hausse générale du fret de 20,7%. Cette progression résulte en grande partie du fret convoyé par les compagnies régulières transportant des passagers. Soit 75% du fret commercial.

Le fret transporté par les compagnies cargo telles que Cargolux et DHL, connaissent une baisse par rapport à 2011.

CONCLUSION

Au total, il convient de noter une progression de 22,5% en 2013 par rapport à 2012. Le nombre de passagers atteint par Air Côte d'Ivoire qui s'élève à 248 989 passagers en 2013 et le démarrage des vols de CORSAIR en Mars 2013 y ont fortement contribué.

