



Trafic AERIA 2013 - 2014



TABLEAU COMPARATIF 2013-2014

Pays	2013			2014			Variation %
	→ MBI						
	Total			Total			
MOUVEMENT AERIENS							
COMMERCIAUX							
NATIONAL	204			203			18,7
COSEAO	3 096			3 411			11,6
RESTE AFRIQUE	1 868			2 296			22,9
EUROPE	921			1 028			11,4
DOMT France	440			551			25,2
RESTE DU MONDE	438			483			10,3
TOTAL MVT COMM.	6 489			7 501			15,6
NON COMMERCIAUX	5 641			4 310			-23,9
TOTAL MOUVEMENTS	12 130			11 811			-2,8
PASSAGERS							
COMMERCIAUX							
NATIONAL	804	866	1 670	869	1 051	1 920	15
COSEAO	69 128	70 208	139 426	87 446	91 949	179 395	28,7
RESTE AFRIQUE	35 949	38 548	74 497	51 825	51 220	102 345	37,4
EUROPE	54 118	58 646	112 764	65 382	72 102	137 484	21,9
DOMT France	41 079	42 831	83 910	52 193	56 500	108 693	29,5
RESTE DU MONDE	13 225	14 404	27 629	14 462	15 462	29 926	8,3
TOTAL PAS COMM.	173 234	182 762	355 996	219 185	231 885	451 070	26,7
PAS NON COMM.							
	Arrivée	Départ	TOTAL	Arrivée	Départ	TOTAL	
	10 104	11 417	21 521	6 641	7 594	14 240	-33,8
TOTAL PAS LOCALS	183 328	194 179	377 507	225 826	239 484	465 310	23,3
EN TRANSIT							
NATIONAL							
COSEAO	23 728			19 138			-19,3
RESTE AFRIQUE	8 135			7 247			-10,9
EUROPE	11 821			12 394			4
DOMT France				459			
RESTE DU MONDE	27						-100
TOTAL PAS TRANSIT	43 711			38 679			-11,5
TOTAL PASSAGERS	421 215			503 989			19,7
FRET COMMERCIAL							
	Arrivée	Départ	Total	Arrivée	Départ	Total	
	4 537	3 228	7 765	4 735	4 298	9 033	16,3





Trafic AERIA 2013 - 2014



TABLEAU COMPARATIF 2013-2014

MOUVEMENTS

On note une hausse des mouvements commerciaux de l'ordre de 15,6% et une baisse globale des mouvements. Cette croissance est due à l'amélioration de la situation socio-politique sur le trafic régulier. Les mouvements non commerciaux essentiellement constitués des vols privés et des vols d'affaires connaissent une baisse de -25,9%.

PASSAGERS

Le trafic passagers commerciaux connaît une hausse de 26,5% due à la reprise des activités économiques impulsées par la stabilité politique. On note une baisse de l'ordre de 34,3% du trafic passagers non commerciaux du fait de la réduction des rotations ouisniennes. Le trafic passagers reste globalement positif sur l'ensemble des réseaux National, CEDEAO, Afrique, Europe et reste monde pour un résultat globalement à la hausse de 19,7%.

FRET COMMERCIAL

On note une hausse générale du fret de 21,7%. Cette progression résulte en grande partie du fret convoyé par les compagnies régulières transportant des passagers. Soit 75% du fret commercial. Le fret transporté par les compagnies cargo telles que Cargolux et DHL, connaissent une baisse par rapport à 2013.

